

片岡幸郎（かたおかさちろう）（1/2）

【サービスメニュー】

・原価企画管理関連

- ・Projectレベル；
原価企画管理プロセス構築
- ・部品レベル；
目標原価の設定と達成

Projectの原価企画関連

- ・Projectの原価企画管理プロセス構築
- ・各開発ステップにおける原価企画管理

目標原価設定方法、プロセス

- ・部品別目標設定方法と設定プロセス
- ・部品別目標原価達成プロセス

・車載電子部品設計関連

- ・車載電子部品設計
- ・車載電子部品のDesign Review（Hardware主体）



◆ 片岡担当

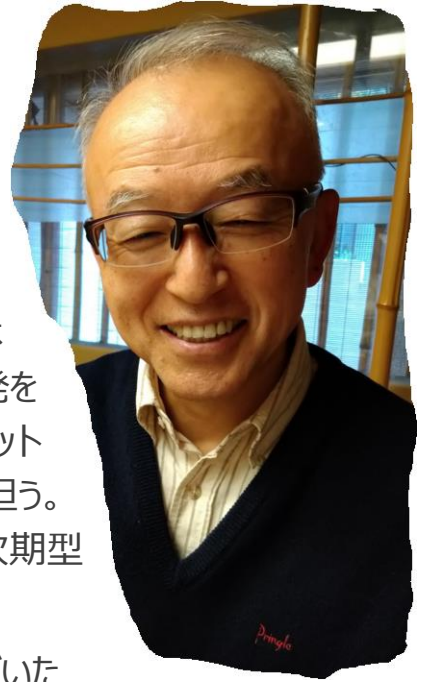
業務分野・機能	経営企画	事業企画	商品計画	営業			プロジェクト管理	開発			原価企画		知的財産	法務	購買	生産管理	物流	生産技術		品質		TQM・QC	AS・補修	情報システム	現場改善		人事		
				企画	営業	技術		設計	実験	管理	CAD・CAM	企画・管理プロセス						製品準備コスト管理	組立	金型	管理				保証	プロセス	組織	会議	厚生
経験スキル	●	●	●	●	●	●	●	◆ *1	●	●	●	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*1;電子部品設計

片岡幸郎（かたおかさちろう）（2/2）

現職

ビジネス未来 & Co. シニアマネージャー
原価企画管理アドバイザー



略歴

1980年日産自動車入社、電子設計部に配属。車体電子部品の電子ユニットとその車両システムの新規開発を担当。1987年に米国に赴任。現地の技術及びマーケットトレンドの調査、米国大学との共同研究の支援、等を担う。1993年に英国に赴任。電子部品の設計/実験課で次期型車とその電子部品の現地化開発に携わる。

1997年に商品利益管理室に移り、ベンチマークに基づいた目標原価設定プロセス、海外調達部品の原価競争力評価方法、及びそれに伴うサプライヤ選定プロセスをプロジェクトチーム、開発、購買と連携して構築。

2012年に、EV向けリチウムイオン電池の製造会社であるオートモーティブエナジーサプライ（AESC）に入社。プロジェクト推進部 原価企画グループで、開発、購買、製造と連携して、目標原価の設定、目標原価の達成活動の推進すると共に、生産開始時の製造原価の集約と最終的な製造原価の達成状況の経営層への報告を担う。

2016年に英国のAston Martin Lagonda Ltd.社に入社。電子部品の製造ライン及び市場での不具合対応と品質改善活動を担当

最も得意とする分野

- ・Projectの原価企画管理プロセス構築
- ・部品別目標設定方法と設定プロセス

パーソナリティ

信州大学大学院電子工学科修士課程卒業
愛媛県出身、愛媛県と広島県の県境にある小島の生まれ
神奈川県在住、
趣味はジョギングとゴルフ
家族は、家内との2人（子供3人、孫5人）